

Bonjour,

Petite histoire de la piste de vol circulaire de Chartres

Jusqu'en 1973, nous disposions d'une assez bonne piste de vol circulaire. Elle avait été construite pour la Luftwaffe avec du béton épais et indestructible.

Quelques changements :

Vers 1950 L'A.C.E-L. (Aéro Club de Chartres) abritait notre club de VCC (Vol Circulaire Contrôlé).

Dorénavant L'aéroclub est devenu ACM (Aérodrome de Chartres Métropole).

Le club est devenu CAC (Club d'Aéromodélisme de Chartres).

Le VCC s'est vu doté d'un nouveau participe passé (Vol Circulaire Commandé).

Ici, le « terrain d'aviation » vers 1940.

Vous reconnaitrez des Heinkel 111

Photo_1



Photo_2

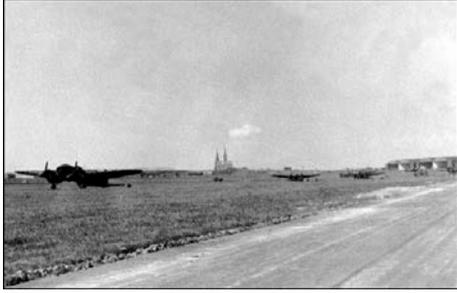


Photo_3



Dans le fond on aperçoit la Cathédrale de Chartres.

Photo_4



L'aéro-club vers 1960.

Photo_5



Quelques photos de nos activités jusqu'en 1973

Le Team Racing (F2C) ; nous n'avions pas de cheveux blancs.

Photo_6

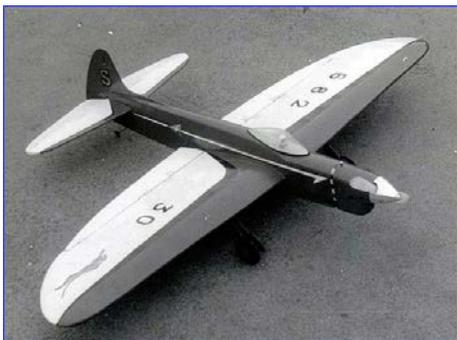


Photo_7



L'acrobatie (F2B).

Photo_8



Photo_9



Photo_10



La Cathédrale est bien visible

Photo_11



La semi-maquette.

Photo_12



La maquette (F4B) ou presque...

Photo_13



Deux appareils de début.

Photo_14



Le premier Olympus du club.

Photo_15



Comme je l'ai dit : notre piste robuste nous fut interdite en 1973 !

Il fallait y remédier, tardivement certes, au prix de maints efforts en 2021.

...sur l'Aérodrome de Chartres (ci-dessous cette année).

Un rare Zlin Trener biplace.

Photo_16



Un PT 17

Photo_17



Tiens...la voiture d'un modéliste s'y est égarée.

Photo_18



Enfin, notre piste, tel le phénix, renaît de ses cendres.

Les travaux ont commencé le 17 février 2021.

30 après-midis de travaux intenses !

Dernier jour de fatigue le 10 juin.

Nous nous y sommes mis à plusieurs : entre 2 et 12 membres (et non-membres) du club.

Vue aérienne avant les travaux

Photo_19



Le cercle orange est une piste officielle de VCC en herbe, mais les décollages étaient presque impossibles et les roues ne servaient à rien pour atterrir. Il fallait réparer après chaque journée de vols.

Nous la nommons dorénavant « la piste de combat » (F2D)...mais personne n'y a jamais combattu.

Le cercle rouge contigu représente notre nouvelle piste en dur. Elles sont séparées par un grillage.

Ci-dessous : l'état de la zone avant nos interventions. Il faut du courage pour attaquer une telle friche.

Mais la perspective des vols nous motivait.

Photo_20



Voici quelques vue de cette harassante aventure.

Un arbre situé dans les 16 m a été abattu à la tronçonneuse.

Photo_21



Photo_22



Belle technique pour arracher les dizaines de souches indésirables.

Photo_23



Quelle belle idée d'utiliser une roue de secours pour que la force d'arrachement soit dirigée vers le haut !

Photo_24



Brouette, pelle, binette, serfouette, pioche...

Photo_25



Sous la fine pellicule de goudron, nous avons trouvé des parcours de rhizomes et de longues et grosses racines (de plus de 5 cm de diamètre).

Il a donc fallu creuser pour en enlever le plus possible.

Photo_26



Photo_27



Qu'il a fallu combler avec de l'enrobé à froid.

Total 3,340 tonnes !

Transportées à l'aide de notre nouvelle remorque.

Photo_28



Photo_29



Qu'il a fallu aussi damer

Photo_30



Photo_31



Evidemment, nous avons dû évacuer des mètres-cubes de terre, ronces, lichens, mousses, etc.

Photo_32



Même une épouse a régulièrement usé de la binette, du râteau, de la pelle et du pinceau.

Photo_33



Nous avons tracé 3 cercles réglementaires (2 m, 19,60 m et 25 m en pointillés).

Photo_34



Le centre du cercle

Photo_35



Désormais, il faut l'entretenir régulièrement (sans désherbant chimique) à la binette et au taille-bordures.

...et trouver de nouveaux circularistes.

Des vols réguliers ont lieu les mercredis après-midi(s).

Voici quelques photos prises par Patrice Chartier le 13 octobre 2021.

Photo_36



Photo_37



Photo_38



Photo_39



À noter qu'un ami circulariste de la Drôme est venu voler - avec plus ou moins de bonheur - sur notre piste au cours du mois de juillet.

Photo_40

