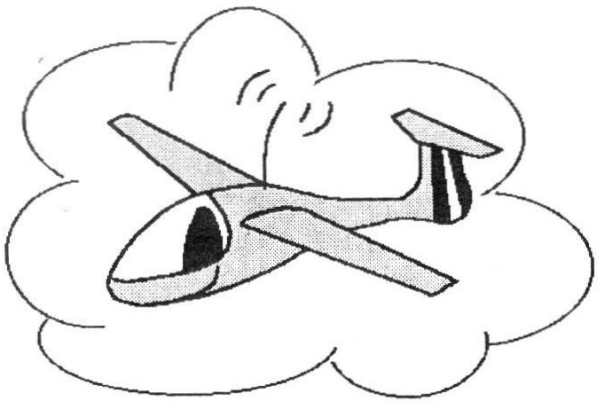


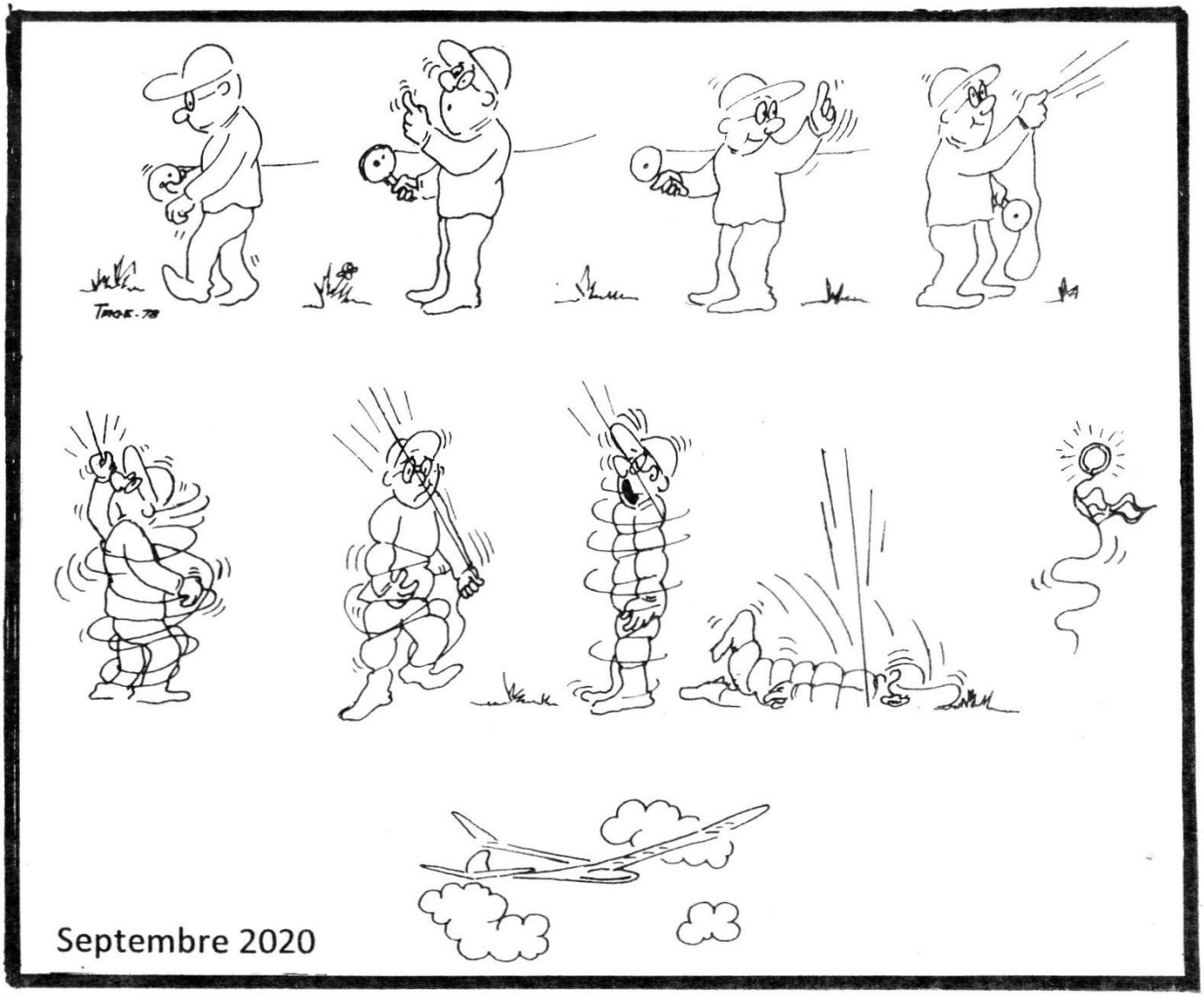
EOLE

F.F.A.M.N° 3022/873 créé en 1972

2020 n°178

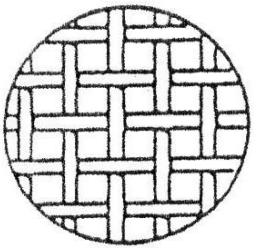
Revue Modéliste Vélivole

ATTENTION AU TREUILLAGE

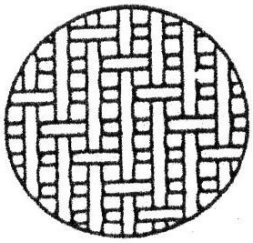


Septembre 2020

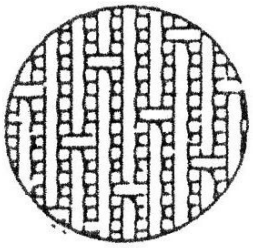
QUELQUES DEFINITIONS



Taffetas : les fils de chaine et de trame s'entrecroisent alternativement. Offre généralement la meilleure planéité et la meilleure stabilité mais est peu déformable.



Sergé : est utilisé quand on cherche une densité importante de fils tout en conservant au tissu la souplesse appropriée.



Satin : dans les armures de ce type, un fil de chaine flotte au dessus de plusieurs fils de trame. C'est l'armure la plus déformable. Elle est utilisée pour formes compliquées. Ce type de construction permet de limiter les points de croisement et la déformation des fils à ces points de croisement, entrainant de meilleures performances en flexion et en traction et une diminution des effets de cisaillement.

Fil simple : ensemble continu le plus simple de matières textiles, composé :
a) soit d'un certain nombre de fibres discontinues maintenues ensemble par torsion. C'est le cas de la verranne.
b) soit d'un ou de plusieurs filaments maintenus ensemble par torsion. C'est le cas de la silione.

Fil retors : terme général désignant un fil constitué de deux ou de plusieurs fils simples retordus ensemble en une seule opération de retordage.

Fil câblé : deux ou plusieurs fils retors ou, éventuellement, retors et fils simples retordus ensemble par une ou plusieurs opérations de retordage.

Fil assemblé : fil formé de deux ou de plusieurs fils réunis ensemble sans torsion.

Fil texture silione : fil fabriqué pour que son aspect diffère de manière significative de l'aspect habituel d'un fil. La texturation confère au fil silione du gonflant d'où meilleur accrochage pour les applications en stratifiés et meilleure couverture.

UN PEU D' HISTOIRE

Retour sur le passé d'un adhérent de l'Association EOLE. En1973, Gérard KIEFFER N° 358, devient Champion de France de voltige en planeur d'après un règlement qui disparaîtra dans l'avenir.

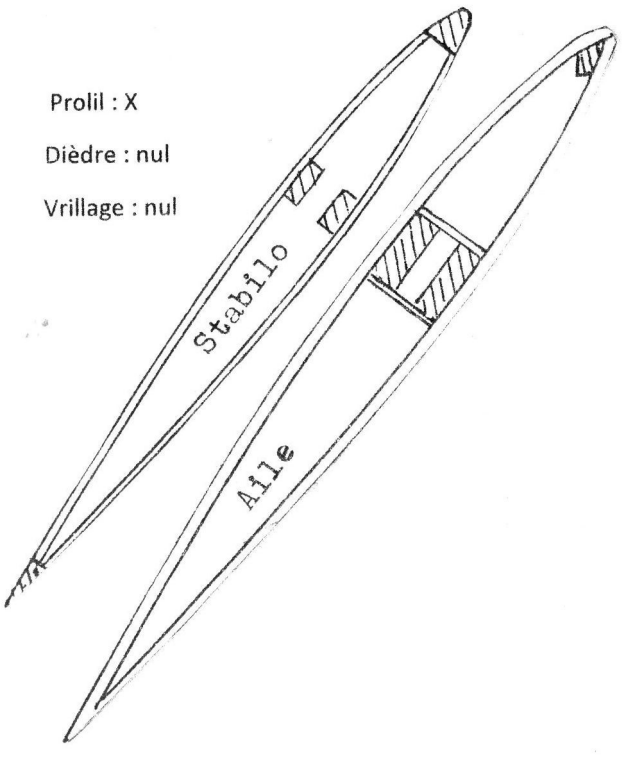
Cette formule particulièrement difficile n'a pu rassembler, malgré de nombreuses années de maintien, plus de trois ou quatre sélectionnés aux Championnats de France.

La miniaturisation des radio permettant de loger des servos dans les fusos profilés n'a pu faire le poids et inviter les modélistes à tâter du planeur multi de voltige. Il faut reconnaître que le programme imposé est difficile à réaliser. L'enchaînement des figures oblige le modèle à acquérir au départ une altitude importante ; d'où difficulté pour les juges. Ces derniers pour pouvoir noter doivent connaître parfaitement le programme, avoir obligatoirement un secrétaire auquel il indique la note, car il ne s'agit pas de quitter le modèle des yeux tellement le programme se déroule vite. On peut dire que le modéliste qui réussit à réaliser le programme en totalité et parfaitement est vraiment un grand pilote.

Je vous présente donc le très joli planeur de voltige dessiné et réalisé par Gérard KIEFFER. Mais il faut avoir vu son l'EDELWEISS au sol et en vol pour imaginer la joie profonde que peut avoir le modéliste qui a ainsi créé un modèle réussi. Au sol, on sent le modèle dessiné pour une formule, conçu et réalisé par un excellent modéliste. En vol, la machine est efficace et c'est peut-être à La Roche –sur-Yon que nous avons vu le plus beau programme effectué par un planeur multi.

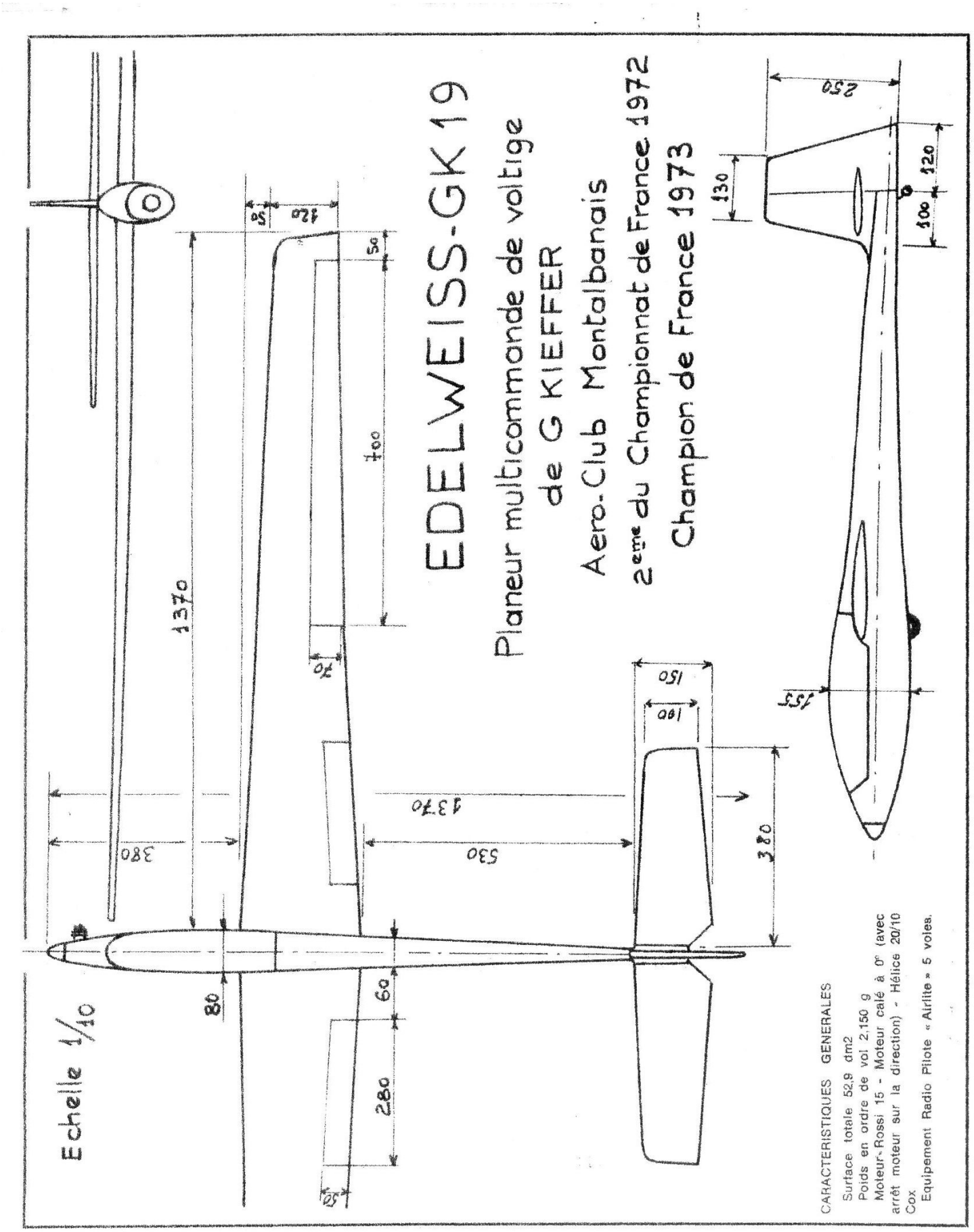
CARACTERISTIQUES :

Aile : Envergure :2.820 mm
Corde : 230-120 mm
Surface : 47,9 dm2
Allongement : 16
Incidence : 0°
Stabilo : pendulaire
Envergure : 830 mm
Corde : 150-100 mm
Profil : X
Fuselage : Longueur : 1.370 mm
Largeur : 80 mm
Hauteur : 155 mm



Construction : Aile : nervures balsa entièrement coffrées 15/10, Stabilo : nervures balsa entièrement coffrées 10/10. Fuselage : entièrement coffré balsa 15/10 roulé ,avant entoilé soie, finition Filler.

Extrait MRA Février 1974



F5J	C M VEXIN	27 Etrépagny	19-juil.-20

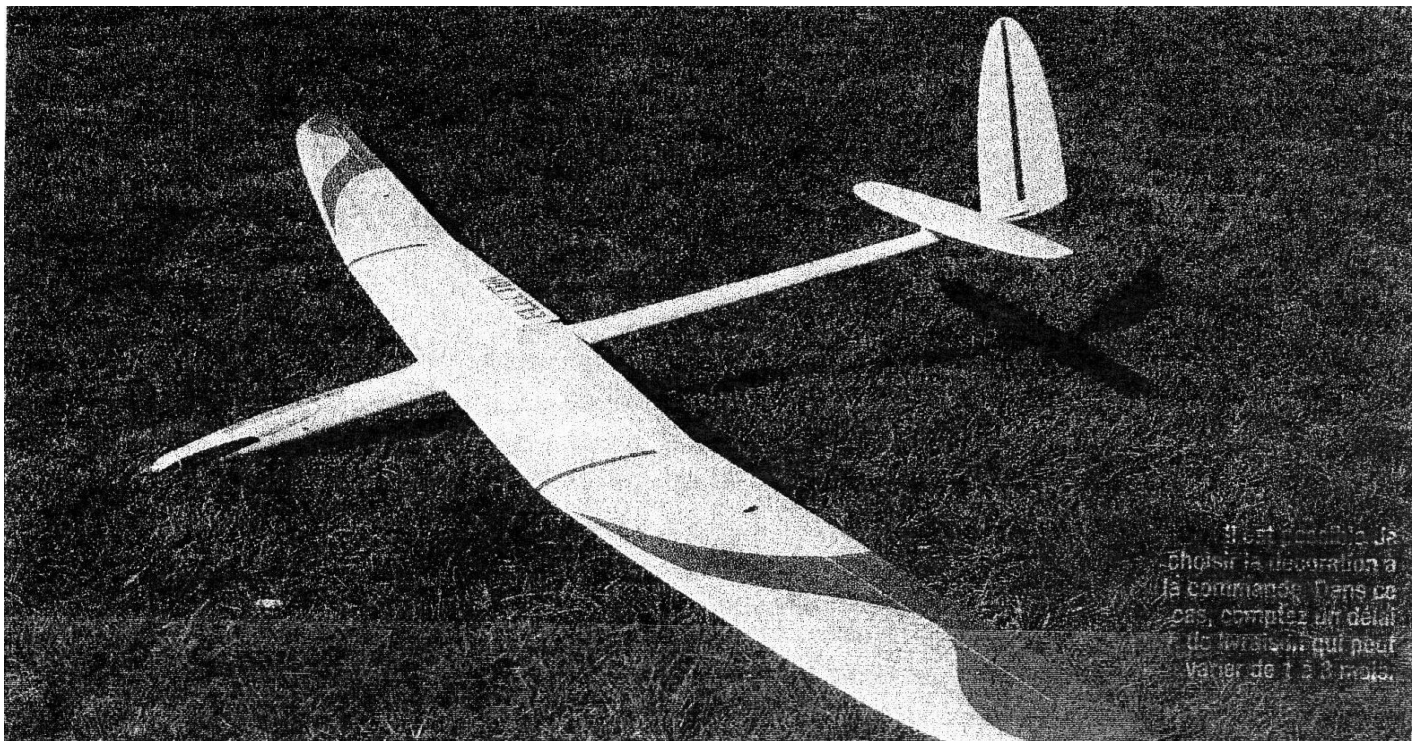
Clast	Nom Prénom	Clubs	Modèles	Points
1	GALLET Adrien	AMVB-NP	Plus X	4983
2	PHILIPPE Quentin	CADQC	Ultima 2	4954
3	AUGROS Jean Louis	MC Buxéen	Infinity	4937
4	DAMEME Alain	Les 3 pentes	X-Plorer	4910
5	FRANCONVILLE	AMVB-NP	Explorer	4902
6	FILLIOL Fred	Gerzat Aéro Passio	Prestige 2PK	4891
7	CHANSARD Nicolas J	A M C Châteaudun	Infinity	4887
8	HURET Jacques	RMC Thouarsais	Explorer	4836
9	BECHEPAY Gilles	MACLA	Explorer	4824
10	PHILIPPE Paul	CADQC	Ultima 2	4813
11	DORMOY Pierre	Coucous d'Etampes	Explorer BF	4752
12	THION Jérôme	M C Buéen	Infinity	4698
13	MOQUEREAU Ivan	AM Caudacienne	Prestige 2PK	4675
14	DE RUFFRAY Gaëtan	A C Cigognes	Explorer	4661
15	LEGRAND Philippe	C M C	Carbonita	
16	DIEUMEGARD Michel	Croix du Sud	Infinity	4504
17	LANDOLFI Christian	Vayres Modélo	X-Plorer 3	4361
18	WILMOT Bernard	Flandre Radio Mod	Plus X	4277
19	SOULIE Pascal	A C Cigognes	Perfection	4268
20	LEJEUNE Rémi	Flandre Radio Mod	Infinity	4191
21	DE VULPIAN Alexandre	A C Cigognes	Perfection	4041
22	CHALIMON Daniel	C M Vexin	Infinity	4006
23	GALLET Romain J	AMVB-NP	Explorer BF	3979
24	VOISIN Jean Pierre	Club Caen Aéromo	Explorer BF	3935
25	ELLIOT Patrick	A C Cigognes	Prestige 2PK	3896
26	GOUILLON Alex	Croix du Sud	Explorer BF	3756
27	CHANSARD Hervé J	A M C Châteaudun	Fortuna	3749
28	MALABAT Michel	MC Cour Roland	Supra	3425
29	WILMOT Thierry	Les Ailes Silencieu	Plus X	3913
30	VIOLON Gérard	A M C Châteaudun	Sensé	3227
31	PIZANTI Thierry	A M C Châteaudun	Fortuna	3084
32	DUFOUR Jean Luc	BEL	Infinity	2796
33	BOUDET Jean François	AMC Châteaudun	Explorer	2369
	Météorologie: Ciel voilé- 14°	matin-28°après midi-	vent faible Ouest	

Trente-trois concurrents se sont retrouvés sur le « gazon » du terrain d'aviation d'Etrépagny lieu du Club du Vexin.

Le beau temps était au rendez-vous ainsi que des ascendances et un vent léger pour cette reprise après une longue inactivité. L'ambiance était à la détente malgré un petit pincement au cœur pour cette reprise pour savoir qui était en forme pour prendre les premières places du classement, la jeunesse a montré les dents. Certains étaient venus avec du nouveau matériel, de nouveaux planeurs : Prestige 2PK, Sensé, Explorer BF, Plus X, Ultima 2. Maintenant pour commander un planeur, il faut se pencher sur sa destination et son usage, mais certains concurrents optent pour commander deux planeurs un léger et un plus lourd. Il suffit d'avoir les moyens.... Les fabricants proposent différents poids.

Il faut remercier Daniel et Michèle Chalimon qui ont osé organiser un concours de reprise, par leur bonne humeur et leur dévouement, cette journée a été ensoleillée pour les présents. Les règles dictées par la FFAM pour le Covid-19 ont été respectées. Encore BRAVO.

.	F 5 J	AMVB-NP	Le Tréport	26-juil.-20
Clast	NOM Prénom	CLUBS	MODELES	POINTS
1	CHANSARD Nicolas J	A M C Châteaudun	Infinity	5913
2	THION Jérôme	M C Buxéen	Infinity	5231
3	GOGNAT Jacques	AC Pays Monbéliard	Plus X	5173
4	AUGROS Jean-Louis	M C BuXéen	Infinity	5014
5	PIZANTI Thierry	A M C Châteaudun	Fortuna	4855
6	GALLET Adrien	AMVB-NP	Plus X	4783
7	FRANCONVILLE Philippe	AMVB-NP	Explorer	4554
8	GROZ Marie-Ange	AC Pays Monbéliard	?	4418
9	CHANSARD Hervé	A M C Châteaudun	Fortuna	4292
10	GALLET Guillaume	AMVB-NP	?	4185
11	BECHEPAY Gilles	MACLA	Explorer	4096
12	HURET Jacques	RMC Thouarsais	Explorer	4063
13	CHALIMON Daniel	C M Vexin	Infinity	3915
14	BOUDET Jean François	A M C Châteaudun	Explorer	3826
15	DAMEME Alain	Les 3 Pentes	X-Plorer	3485
16	GALLET Romain C	AMVB-NP	Exploer BF	3440
17	DIEUMEGARD Michel	Croix du Sud	Infinity	3099
18	SUGRANES Nicolas	Les 3 Pentes	Infinity	3086
19	ECREPONT Luc	AMVB-NP	Infinity	2670
20	DORMOY Pierre	Coucous d'Etampes	Explorer BF	2656
21	GOUILLON Alex	Croix du Sud	Explorer BF	2323
22	DUFOUR Jean Luc	Belgique	Infinity	1450
	Météorologie: Beaucoup de	vent: matin 15 à 20 Km h, après-midi 25 à		30 Kmh
	Ascendances hachées nécessitant beaucoup de lest			



REFLEXION SUR L'AVENIR

Que va devenir le FF 2000 après 20 ans d'existence ?

Nous sommes en train d'assister à un bouleversement de l'aéromodélisme, nous voyons de plus en plus de catégories électrifiées : Electro 7, F5B ,F5J, et bientôt le F3B sans oublier les maquettes et les grands planeurs, plus personne veut courir après un fil ou un parachute, est- ce le vieillissement des pratiquants ? donc une réflexion se pose notamment et la Formule 2000 ?. A un moment, il s'est posé la fourniture du caoutchouc car l'usine dans l'Yonne avait fermée donc maintenant nous sommes en sursis pour l'avenir.

Question : Pourquoi ne pas mettre aussi un moteur électrique dans le nez des modèles ? oui mais….

Une modification du règlement se pose, il faut rester dans la philosophie de la discipline et du vol.

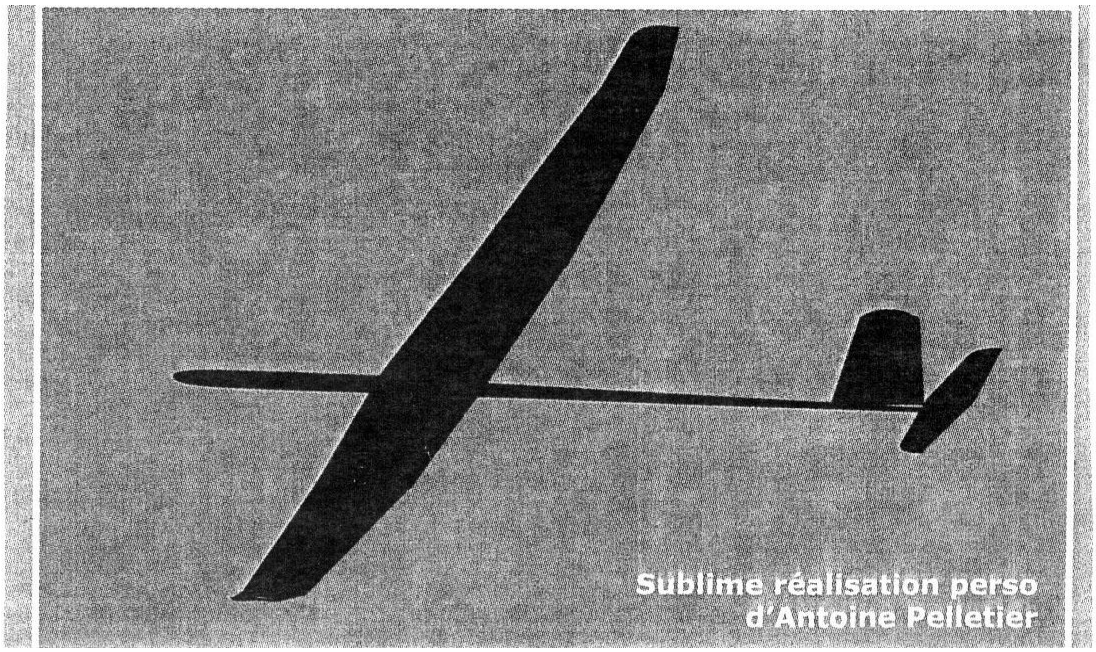
Donc, il faut se tourner vers le matériel, la motorisation, voici mon avis : moteur électrique sans réduction donc direct, lequel : diamètre maxi 28 m/m , batterie 3S.

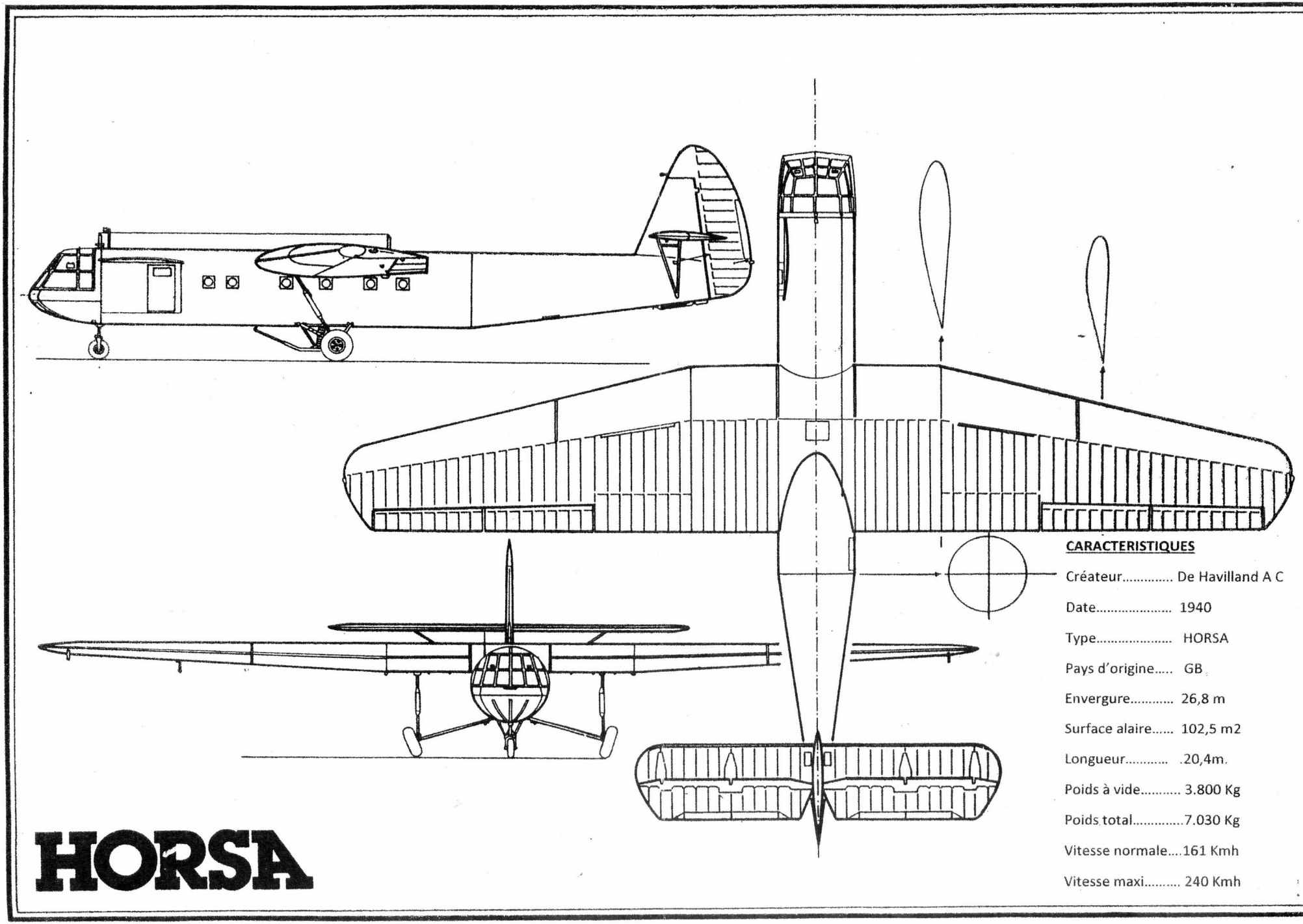
Montée 20 secondes de moteur, mais comment contrôler le temps et l'arrêt de celui-ci, voilà la question ? Il faut un procédé simple en contrôle, minuterie ou autre système ,,,

Sur le plan planeur par lui-même, limiter à 3 mètres d'envergure, les non moulés seraient la bienvenue ainsi que les séries de Multiplex « SOLIUS, HERON » et autres par exemple nécessitant pas un gros investissement.

J'attends de votre part des idées, des suggestions, ne restez pas sans mettre votre grain de sel. Merci par avance.

SYM





HORSA

CARACTERISTIQUES

Créateur..... De Havilland A C

Date..... 1940

Type..... HORSA

Pays d'origine..... GB

Envergure..... 26,8 m

Surface alaire..... 102,5 m2

Longueur..... .20,4m.

Poids à vide..... 3.800 Kg

Poids total.....7.030 Kg

Vitesse normale....161 Kmh

Vitesse maxi..... 240 Kmh

Nostalgie

Voici un autre modèle, que j'ai assemblé pendant le confinement. Il fait 1 ,420 mètre, équipé d'un moteur électrique en 2S.

En consultant des documents sur des « Oltimer », j'ai pu lire un article sur une catégorie pratiquée le « ½ A Texaco électrique ».

Voici le règlement.

- Modèle d'avant le 31-12 -1950, modification d'échelle admise.
- Moteur Speed 400 non modifié et sans réducteur.
- Batterie max 7 éléments de 500 mA. (maintenant, il y a d'autres motorisations et batteries)
- Le moteur peut être arrêté et remis en marche mais n'est pas permis d'utiliser de variateur.
- Hélice non repliable (si repliable les pales ne doivent pas se replier en plané).
- Charge alaire minimum 30,5 gr/dm2.
- Maxi de vol 10 minutes.
- Classement= Les deux meilleurs vols sur trois. En cas de parité, vol de départage avec départ simultané sans limite de temps.

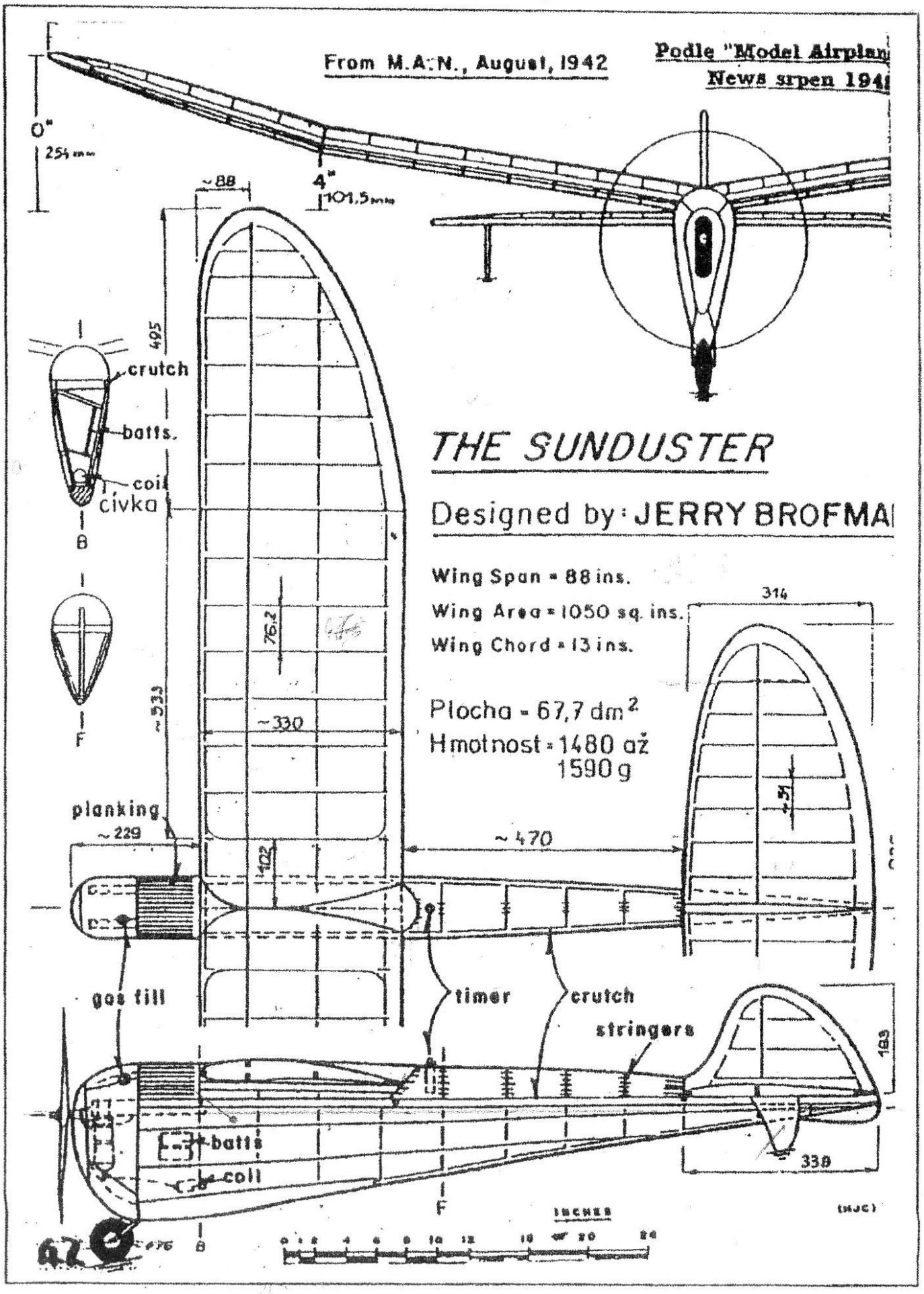
=La charge alaire peut sembler un peu forte. Elle a été augmentée des originaux 24,5 gr/dm2 afin de réduire un peu la durée théorique de vol et primer la recherche de la pompe, mais a l'avantage de faciliter l'avancement dans le vent.

En général l'envergure varie entre 1,10 et 1,30 mètre avec une surface entre 16 et 20 dm2 et le poids entre 500 et 600 gr. En tenant compte que la batterie , le moteur et l'hélice pèsent aux alentours de 250gr , on a suffisamment de marge pour construire un modèle robuste, et pouvoir utiliser radio et servos normaux sans dépenser une fortune pour l'équipement submini.

Le choix du modèle ? pas de problème , presque tous s'adaptent, seul point à contrôler, la possibilité « d'héberger » dans le fuselage batterie, servos et récepteur. Le déplacement de la batterie permet facilement d'équilibrer sans utiliser de plomb.

Voici quelques noms de modèles anciens: Pirate, Démon, Le Bossu, Sunduster, PB2, Play Boy etc.

Vous pouvez trouver des plans sur des anciens bulletins de liaison des 4 A ou des anciens numéros de MRA.


From M.A.N., August, 1942
Podle "Model Airplan
News srpen 194
0"
254 mm
4"
101,5 mm
~88
495
crutch
batts.
coil
cívka
B
F
~533
76,2
~330
THE SUNDUSTER
Designed by: JERRY BROFMA
Wing Span = 88 ins.
Wing Area = 1050 sq. ins.
Wing Chord = 13 ins.
Plocha = 67,7 dm²
Hmotnost = 1480 až 1590 g
314
51
planking
~229
102
~470
gas fill
timer
crutch
stringers
183
batts
coil
338
F
INCHES
B

L'échelle de Beaufort

FORCE	TERME	VITESSE MOYENNE DU VENT			DESCRIPTION DES EFFETS	
		en nœud	en m/s	en km/h	Sur terre	Sur mer
0	Calme	< 1	0 - 02	< 1	La fumée monte tout droit.	La mer est comme un miroir.
1	Presque calme	1 à 3	0,3 à 1,5	1 à 5	La direction du vent est indiquée par la fumée mais les girouettes restent immobiles.	Il se forme des rides ressemblant à des écailles de poisson mais aucune crête d'écume.
2	Brise légère	4 à 6	1,6 à 3,3	6 à 11	On sent la caresse du vent sur le visage, les feuilles ont un léger bruissement. Le vent fait normalement tourner les girouettes.	Vaguelettes courtes encore mais plus accusées: leurs crêtes ont une apparence vitreuse mais elles ne déferlent pas encore.
3	Petite brise	7 à 10	3,4 à 5,4	12 à 19	Les feuilles et les petites branches sont continuellement agitées par le vent qui fait aussi flotter les drapeaux.	Très petites vagues: les crêtes commencent à déferler avec une écume d'aspect vitreux avec parfois quelques moutons épars.
4	Jolie brise	11 à 16	5,5 à 7,9	20 à 28	Le vent soulève la poussière et les papiers gras traînant sur le sol. Il fait plier les branches.	Petites vagues devenant plus longues, moutons franchement nombreux.
5	Bonne brise	17 à 21	8 à 10,7	29 à 38	Les arbrisseaux commencent à se plier. de petites vagues rident la surface des étangs et des lacs.	Vagues modérées prenant nettement une forme allongée. Naissance de nombreux moutons éventuellement des embruns.
6	Bon frais	22 à 27	10,8 à 13,8	39 à 49	Le vent agite les grosses branches. Il siffle le long des fils téléphoniques. On arrive avec peine à maintenir son parapluie ouvert.	Des lames commencent à se former. Les crêtes d'écume blanche sont partout plus étendues. Habituellement quelques embruns.
7	Grand frais	28 à 33	13,9 à 17,1	50 à 61	Les arbres sont secoués. On trouve de la difficulté à marcher contre le vent.	La mer grossit. L'écume blanche qui provient vient des lames déferlantes commence à être soufflée en traînées qui s'orientent dans le lit du vent.
8	Coup de vent	34 à 40	17,2 à 20,7	62 à 74	Les extrémités des branches sont arrachées par le vent. Marcher contre le vent devient extrêmement difficile.	Lames de hauteur moyenne et plus allongées: du bord supérieur de leurs crêtes commencent à se détacher des tourbillons d'embruns. L'écume est soufflée en très nettes traînées orientées dans le lit du vent.
9	Fort coup de vent	41 à 47	20,8 à 24,4	75 à 88	Les constructions sont légèrement endommagées. Les cheminées et les tuiles arrachées et les tuiles sont emportées.	Grosses lames, épaisses traînées d'écume dans le lit du vent. Les crêtes des vagues commencent à vaciller, s'écrouler et déferler en rouleaux. Les embruns peuvent réduire la visibilité.
10	Tempête	48 à 55	24,5 à 28,4	89 à 102	Rare à l'intérieur des terres. Des arbres sont déracinés et les constructions gravement endommagées.	Très grosses lames à longues crêtes en panache. L'écume produite s'agglomère en larges bancs soufflés dans le lit du vent en épaisses traînées blanches. Dans son ensemble, la surface de l'eau semble blanche. Le déferlement en rouleaux devient intense et brutal. La visibilité est réduite.
11	Violente tempête	56 à 63	28,5 à 32,6	103 à 117	Se produit très rarement. Dommages importants sur tout son passage.	Lames exceptionnellement hautes. La mer est recouverte de bancs d'écume blancs allongés dans la direction du vent. La visibilité est réduite.
12	Ouragan	> 64	> 32,7	> 118	Dévastation et construction très endommagées.	L'air est plein d'écume et d'embruns. La visibilité est pratiquement nulle.

Association Modéliste Vélivole
23, RUE DECAMPS 75116 PARIS-FRANCE
eole-amv@wanadoo.fr

L'AUTO-COLLANT d'EOLE est disponible
(Ø: 30 mm) les deux
(Ø: 85 mm) l'un

Pour vous le procurer, envoyer une enveloppe timbrée à votre adresse avec votre paiement à EOLE ⇒

0,80 €

- *Si EOLE vous intéresse*
- *Si vous aimez les planeurs R. C*
- *Si vous voulez en savoir plus que ce que publie la presse modéliste*
- *Si vous voulez tirer le meilleur de vos planeurs*
- *Si vous voulez participer aux différentes activités d'EOLE*
- *Si vous faite de la pente comme de la plaine*

Adhérez à* EOLE, *vous participerez au progrès du planeur R.C

DEMANDE D'ADHESION

NOM ..... PRENOM .....

Né (e) le..... à ..... Profession .....

Club (éventuellement) .....N° de licence **FFAM**.....

Domicile: N° ..... Rue .....

Ville..... Code postal .....

Téléphone (éventuellement) ..... E-mail .....

Sollicite son adhésion à l'Association **EOLE** afin de recevoir la Revue **EOLE** et participer aux activités de l'Association.
Je joins un chèque de **25 Euros** à l'ordre d'EOLE représentant le montant de la cotisation annuelle.

A ..... le .. ..
(Signature)

INFORMATIONS----POTINS

Le mois d'octobre va arriver, pensez à renouveler votre cotisation 2021

Adultes : 25 euros Juniors : 10 euros Cadets : 10 euros Sympathisants/ 10 euros

Licences FFAM : Adulte pratiquant loisir (nés en 2002 ou avant)	44 euros
Adulte pratiquant compétition (nés en 2002 ou avant)	54 euros
Junior 2 loisir et compétition (nés en 2003 au 2004)	gratuit
Junior 1 loisir et compétition (nés en 2005 ou 2006)	gratuit
Cadet loisir et compétition (nés en 2007 ou après)	gratuit
Encadrement (sans critère d'âge)	13 euros
Licence FAI obligatoire pour tout compétiteur participant à une compétition internationale FAI, y compris lorsqu'elle en France .	15 euros

TOUS REGLEMENTS doivent être envoyés au secrétariat : Thérèse LESIEUR, 31 rue de la Mésangerie, La MUSE 28410 BOUTYGNY PROUAIS

-Encore un nouveau bulletin, j'espère que vous appréciez de le recevoir et que vous le parcouriez avez plaisir, mais il y a un petit problème, c'est que celui-ci est fait en grande majorité par une seule personne depuis de nombreuses années, 2001. Et cette personne maintenant est âgée et elle n'est plus dans le vent…..ses articles sont peut-être plus au goût du jour pour vous.
Peut-être, que si vous avez un moment de libre, une envie de communiquer avec d'autres membres EOLE, de vous pencher sur le papier pour faire part de vos idées, de vos projets, de vos astuces, de vos participations aux concours, de vos résultats.
A bientôt, je l'espère.

Votre rédacteur dévoué. SYM

-Cette année 2020, il n'y aura pas de classement « CRITERIUM EOLE » pour cause de manque de résultats de concours FF 2000. Pour 2021, la saison commencera début octobre, si tout va bien.

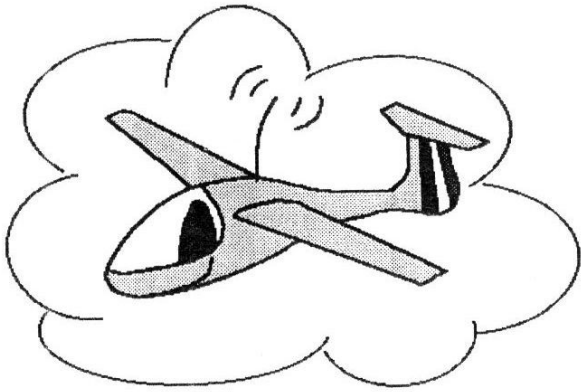
Calendrier 2020 provisoire FF 2000

6 septembre	A C Poitou	Avanton (86)
27 septembre ?	CA de Chartres	Saint-Germain la Gatines(28)
04 octobre	EOLE-AMV	Etrépagny (27)

PLUSX
Vladimirs Model 2019
© rj.in.ua
5°
6,5°
406 mm
15,9°
Max length part 1250 mm
49,2"
1764 mm
69,4"
619 mm
24,3"
787 mm
31"
3973 mm
156,4"
Spinner - 30 mm
CG 98-100 mm (3,85-3,93")

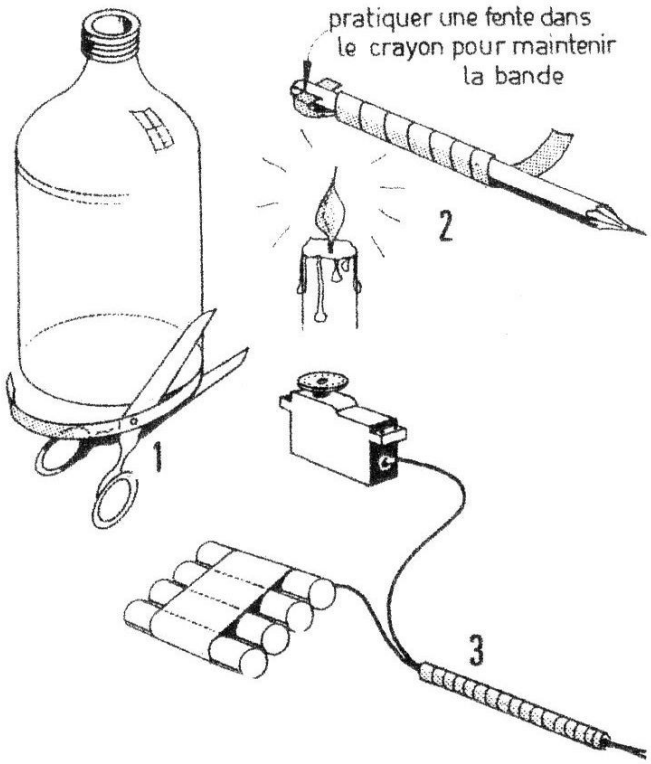
23, rue Decamps
75116 PARIS – FRANCE

DESTINATAIRE :



Gaine thermorétractable

Pour réunir, protéger des câbles de servos, accus ou même des durits, voici une petite astuce pour fabriquer une spirale thermorétractable.



Découper tout d'abord une bouteille en plastique adéquat (Coca-Cola, Fanta ou autre) en formant une boucle de 5 à 10 mm de largeur, que vous enroulerez autour d'un crayon. Ensuite il suffit de chauffer doucement l'ensemble pour que le plastique se rétracte et prenne la forme du moule (fig. 2). Voila le tour est joué.